



# 7 POINTS

## À CONNAÎTRE POUR OPTIMISER LA LONGÉVITÉ DE VOS PNEUMATIQUES POIDS LOURDS

# SOMMAIRE

p 3 **INTRODUCTION** >

---

p 4 **| 1 LA PRESSION** >

---

p 5 **| 2 L'ÉQUILIBRAGE** >

---

p 5 **| 3 LA PERMUTATION ET LE RETOUR SUR JANTE** >

---

p 6 **| 4 LE RECREUSAGE** >

---

p 6 **| 5 LA GÉOMÉTRIE** >

---

p 8 **| 6 LE RECHAPAGE** >

---

p 9 **| 7 LA RÉPARATION** >

---

p 11 **CONCLUSION** >



# INTRODUCTION

---

Les pneumatiques représentent un élément important du budget de votre entreprise. Leur bon entretien permet d'optimiser leur usure et donc de retarder leur remplacement, tout en minimisant le temps d'immobilisation de vos véhicules. C'est pourquoi ils nécessitent une attention toute particulière. En fonction de votre activité et du nombre de kilomètres effectués par vos véhicules, il est nécessaire de prévoir des contrôles réguliers sur la pression des pneus mais aussi sur l'usure de la gomme et des flancs.

**À la clé : un gain temps et d'argent !**

**Toujours là pour vous accompagner et optimiser la productivité de votre entreprise, Euromaster a compilé un rappel des 7 points essentiels pour optimiser la durée de vie de vos pneumatiques poids lourds.**





## LA PRESSION

**Le contrôle et la remise à la bonne pression** de vos pneumatiques sont indispensables et doivent être pratiqués régulièrement. Ces opérations vous permettent de faire des économies mais également de rouler en toute sécurité. En effet, une bonne pression des pneumatiques vous apporte une **tenue de route optimale** et réduit considérablement les risques d'éclatement. Une surveillance régulière de la pression réduit donc le risque de dépannage et optimise votre rendement kilométrique. À retenir : un sous-gonflage de 20 % provoque une perte de rendement de 19 % et un sur-gonflage de 20 %, une perte de 22 %.

Une bonne pression garantit une usure plus régulière de vos pneumatiques, améliore leur **taux de rechapabilité** et aide à préserver leur carcasse. La résistance au roulement de votre véhicule s'en verra réduite avec, à la clé, des économies de carburant.

### L'expertise Euromaster



À chaque intervention sur vos véhicules, les experts Euromaster contrôlent et ajustent la pression de tous les pneumatiques.

### Le gonflage à l'azote :

Les molécules d'azote étant plus volumineuses que celles d'oxygène, elles seront retenues **trois fois plus longtemps à l'intérieur de l'enveloppe du pneu**, qui perdra donc moins de pression. Avec des pneumatiques gonflés à l'azote, les contrôles de pression peuvent être espacés jusqu'à trois mois. Ce type de gonflage améliore la durée de vie de vos pneus et limite les risques de sous-gonflage. Le temps d'immobilisation du véhicule (contraint ou normal) est donc réduit.

L'azote étant un gaz inerte, contrairement à l'air, son utilisation **évite tout phénomène de condensation** qui peut entraîner une corrosion de la jante. Cette technique de gonflage peut être pratiquée à n'importe quel moment de la vie du pneu, même s'il est conseillé de le faire dès la **première pose du pneu neuf**. En effet, cette méthode nécessite le dégonflage complet du pneu, et ne pourra donc se faire que dans une installation adaptée.



## L'ÉQUILIBRAGE

L'équilibrage est indispensable lors du remplacement d'un pneumatique. Il permet de répartir le poids de la roue de manière précise et uniforme, évite les usures irrégulières et favorise le confort de conduite. Un bon équilibrage optimise votre kilométrage et **préserve les organes de direction, les roulements et les systèmes électriques embarqués.**



## LA PERMUTATION ET LE RETOUR SUR JANTE

La permutation consiste, par exemple, à échanger le pneu extérieur gauche d'un essieu avec le pneu extérieur droit du même essieu. Il s'agit là d'une technique permettant d'exploiter tout le potentiel des pneumatiques et ainsi d'augmenter leur durée de vie ainsi que leur rendement kilométrique. Une autre technique est le **retour sur jante** : on démonte le pneu de sa jante pour le remonter dans le sens inverse.

La réalisation de ces prestations au bon moment vous permettra :

- une **optimisation du rendement kilométrique** de vos pneumatiques d'environ 20 % ;
- une **meilleure répartition de l'usure** de vos pneus, permettant d'optimiser le recreusage et le rechapage ;
- une **meilleure tenue de route et une traction plus efficace** ;
- une **distance de freinage plus courte.**

### L'expertise Euromaster

Les experts Euromaster détectent et anticipent les permutations et retours sur jantes pour optimiser le rendement de vos pneumatiques.



4



## LE RECREUSAGE

Le recreusage est une action, prévue dans la conception du pneu par les manufacturiers, qui consiste à **retirer quelques millimètres de gomme** en fond de sculpture du pneu pour prolonger sa durée de vie. Effectué au bon moment, le recreusage permet de réaliser des économies tout en roulant en sécurité.

Les principaux avantages du recreusage :

- **augmenter votre rendement kilométrique de 25 %** en moyenne ;
- **économiser jusqu'à 6 %** sur votre consommation de carburant ;
- **prolonger l'adhérence de vos pneus** de manière significative et ainsi réduire les risques d'aquaplaning ;
- **bénéficier des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE).**

5



## LA GÉOMÉTRIE

La **géométrie de vos véhicules** a un impact sur la consommation de gomme et de carburant ainsi que sur le confort de conduite de vos chauffeurs. La contrôler consiste à **ajuster les angles des roues de manière** à ce qu'elles soient perpendiculaires à la route et parallèles entre elles.

Pour des raisons de sécurité, mais également dans un souci d'économie, il est essentiel de vérifier la géométrie régulièrement. Un simple défaut de géométrie entraînera une usure irrégulière et prématurée des pneumatiques.

Une géométrie parfaitement réglée dans le respect des données fournies par le constructeur permet :

- un meilleur **rendement kilométrique** : un simple millimètre de dérèglement du parallélisme équivaut à environ 7 % de perte de rendement des pneumatiques ;
- une **durée de vie des pièces mécaniques** prolongée : dans le cas d'un mauvais réglage de la géométrie, certaines pièces mécaniques du véhicule peuvent s'user prématurément ;
- une **consommation de carburant** optimisée : 42 % de la consommation de carburant d'un véhicule sont liées à la résistance au roulement ;
- un confort de conduite et une tenue de route améliorés qui entraînent une **meilleure productivité** de vos chauffeurs.



## POUR EN SAVOIR PLUS...

Les angles vérifiés lors d'une géométrie sont :

### Le carrossage

- C'est l'angle entre le plan de la roue et l'axe vertical de votre véhicule, qui doit être perpendiculaire à la route.
- Un carrossage (angle positif) ou contre-carrossage (angle négatif) trop prononcé réduit la surface de contact du pneu avec la route.
- Si le carrossage n'est pas optimal, la charge se déplace sur l'épaule intérieure ou extérieure du pneu et l'use prématurément.

### L'angle de pivot

- C'est l'angle formé par la verticale et l'axe de pivotement de la roue.
- Il se mesure sur l'essieu extérieur.

### Le parallélisme

- C'est l'alignement des roues par rapport à l'axe du véhicule.
- Un dérèglement du parallélisme peut causer :
  - un pincement : les roues pointent vers l'intérieur
  - une ouverture : les roues pointent vers l'extérieur.
- En cas de dérèglement, les pneumatiques subissent un phénomène de ripage (lorsque le véhicule se déporte sur la droite ou la gauche) et une usure croissante d'un bord à l'autre de la bande de roulement.

### La chasse

- Elle se mesure entre la verticale et l'axe de braquage des roues.
- Une chasse correcte favorise l'auto-alignement des roues directrices et évite au chauffeur d'effectuer des corrections en permanence au volant.





# 6



## LE RECHAPAGE

Le rechapage de vos pneus consiste à **remplacer la bande de roulement usée** par une nouvelle, tout en conservant la même carcasse. Il permet donc d'optimiser la durée de vie de vos pneus en utilisant tout le potentiel de la carcasse.

Résultat : une économie financière mais aussi un joli geste pour l'environnement ! Un pneu rechapé vous coûtera près de 30 % moins cher qu'un pneu neuf. Il génère aussi environ 50 kg de déchets de moins et sa fabrication rejette environ 60 kg de CO<sub>2</sub> de **moins que son équivalent neuf**.

Associé au recreusage, le rechapage vous permet d'effectuer **150 % de kilomètres en plus** avec la même carcasse de pneu. Ainsi, vous exploitez la totalité du potentiel de vos carcasses et augmentez votre rendement kilométrique.

La technique de rechapage la plus fiable aujourd'hui reste le **rechapage à chaud**.



### L'expertise Euromaster

Euromaster travaille en collaboration avec toutes les plus grandes marques de rechapage. Pour plus de simplicité dans la gestion de vos carcasses, Euromaster se déplace chez vous pour le ramassage et vous assure une grande traçabilité grâce à des reportings détaillés.







## LA RÉPARATION

Réparer un pneu au lieu de le remplacer permet d'augmenter sa durée de vie mais également de :

- **conserver un niveau d'usure équivalent** sur un même essieu ;
- **utiliser la totalité du potentiel** du pneu ;
- **retarder l'achat** d'un pneu neuf ;
- **diminuer le prix de revient** kilométrique de l'enveloppe ;
- **préserver les possibilités de rechapage.**

Dans une démarche de réparation, le pneu devra passer par deux étapes bien distinctes : l'examen et le choix de la technique de réparation. L'**inspection complète du pneu par un professionnel** permettra de déterminer si le pneu est réparable ou non et précisera le type de réparation possible, le cas échéant.

La **technique choisie par l'expert** sera adaptée à la taille de la blessure du pneu et ce, dans le respect rigoureux des règles et normes qui encadrent ces procédés de réparation.



### L'expertise Euromaster

Pour plus d'économies, les experts Euromaster privilégient la réparation au remplacement de vos pneumatiques poids lourds, dès que cela est possible. Sachez également que les techniques de réparation pratiquées préservent l'acceptation des pneumatiques au rechapage.



## POINT SUR LA LÉGISLATION

### Règles de mixage des pneumatiques poids lourds neufs et rechapés sur un même essieu

Depuis le 18 mars 2019, les règles de mixage ont été simplifiées. La **mixabilité entre marques de rechapage** ainsi que la **mixabilité neuf / rechapé** est désormais possible au sein du même fabricant sous réserve que les pneumatiques aient les mêmes :

- dimensions ;
- catégories d'utilisation ;
- structures ;
- catégories de vitesse ;
- indices de charge.

Un moyen de plus pour optimiser la gestion des pneumatiques de vos véhicules !

# CONCLUSION

---

Dans votre vie professionnelle, la mobilité de vos véhicules et la sécurité de vos chauffeurs sont des préoccupations essentielles, tout comme l'optimisation de la gestion de votre entreprise. Le suivi et l'entretien préventif des pneumatiques de vos poids lourds limitent les pannes, réduisent le temps d'immobilisation de vos véhicules et minimisent vos factures de carburant. Ce sont donc des opérations importantes pour maximiser les résultats de votre entreprise. Euromaster vous propose des solutions clé en main de gestion préventive des pneumatiques de vos véhicules. N'hésitez pas à faire appel à ses experts, ils sont **toujours là** pour accompagner votre activité !

[CONTACTEZ-NOUS >>>](#)



**TOUJOURS LÀ  
POUR ACCOMPAGNER  
VOTRE ACTIVITÉ**